

Klassen

Ontploffbare stoffen



Nr 1



Nr 1.4



Nr 1.5



Nr 1.6

Brandbare gassen



Nr 2.1



Niet-brandbare/Niet giftige gassen



Nr 2.2



Giftige gassen



Nr 2.3

Brandbare vloeistoffen



Nr 3



Brandbare vaste stoffen



Nr 4.1

Voor zelfontbranding vatbare stoffen



Nr 4.2

Brandbare stoffen indien contact met water



Nr 4.3



Oxyderende stoffen



Nr 5.1



Nr 5.2

Giftige stoffen



Nr 6.1

Infectieuze stoffen



Nr 6.2

Radioactieve stoffen



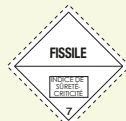
Nr 7A



Nr 7B



Nr 7C



Nr 7E

Giftige stoffen



Nr 8

Infectieuze stoffen



Nr 9



Uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid

Technologiestraat 21/25 | 1082 BRUSSEL | Tel: 02/469 09 00 | Fax: 02/469 05 70
e-mail: goca@goca.be | www.goca.be

© GOCA – 14/06/2004 – COM-003-AN V.U.: GOCA







Het vervoer van gevaarlijke goederen wordt onderworpen aan een specifieke reglementering: het ADR (Europees verdrag met betrekking tot het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg).

Keuring van het voertuig

De ADR-keuring is jaarlijks verplicht voor tankvoertuigen, tractors en dragende voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren van de klassen 2 – 3 – 4.1 – 4.2 – 4.3 – 5.1 – 5.2 – 6.1 – 6.2 – 8 en 9. Daarnaast wordt het voertuig ook aan een driemaandelijke technische keuring onderworpen (zesmaandelijks indien geen ernstige tekortkoming wordt vastgesteld).

In functie van de gevaarlijke stoffen die het voertuig zal vervoeren, wordt voor de ADR-keuring een onderscheid gemaakt tussen de volgende types :

-  **type FL:** voor voertuigen bestemd voor het vervoer van brandbare gassen en vloeistoffen met een vlampunt van $\leq 61^{\circ}\text{C}$;
-  **type OX:** voor voertuigen bestemd voor het vervoer van waterstof peroxide – concentratie $> 60\%$ (kl 5.1-UN2015);
-  **type AT:** voor voertuigen bestemd voor het vervoer van stoffen met een vlampunt $> 61^{\circ}\text{C}$ of die niet brandbaar zijn;
-  **type EX/II en type EX/III:** voor voertuigen bestemd voor het vervoer van ontplofbare stoffen. Deze voertuigen zijn ook onderworpen aan een ADR-keuring, maar wordt uitgevoerd onder de bevoegdheid van de Dienst der Springstoffen van de Federale Overheidsdienst Economie.

Naast de te keuren punten bij een periodieke keuring, zal een bijkomende specifieke keuring plaatsvinden voor de volgende elementen:

- de elektrische uitrusting
- de batterijen
- de bescherming van de brandstoftank
- de afscherming van de uitlaat
- de schokbrekers
- de zijdelingse bescherming
- allerlei bijzondere uitrustingen
- de aanduidingen en de attesten

Indien het voertuig voldoet aan de voorschriften van het ADR-reglement, zal een nationaal of internationaal keuringsdocument met een geldigheid van 1 jaar worden afgeleverd. Voor trekkende en dragende voertuigen wordt altijd een internationaal keuringsdocument uitgereikt. Dit document wordt opgesteld in één exemplaar en wordt ondertekend door de verantwoordelijke van het keuringscentrum. Dit exemplaar wordt onmiddellijk na de keuring aan de klant overhandigd. Het ADR-keuringsdocument is slechts geldig in het bijzijn van een groen keuringsbewijs. Er wordt nooit een ADR – keuringsdocument uitgereikt ingeval van een “verboden tot verkeer”.

Een voertuig, aangewend voor ADR-vervoer, dat voor de periodieke keuring een groen keuringsbewijs ontvangt, maar omwille van bij de ADR-keuring vastgestelde gebreken een ‘ADR-vervoer verbod’ ontvangt, mag wel met dit voertuig blijven rijden op voorwaarde dat er met dit voertuig geen gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Om het vervoer van gevaarlijke stoffen te hervatten, dienen de gebreken hersteld te worden, zoniet blijft het ADR-vervoer verboden.

Documenten vereist bij de keuring

Naast de gebruikelijke documenten vereist bij een keuring, dienen bijkomend de volgende documenten voorgelegd te worden voor het verkrijgen van een ADR-keuringsdocument :

- 1) Tractors (T) en dragende voertuigen (C*)** voor de 1ste maal ingeschreven *vanaf 01.07.1993* – MTM > 16 T.
Een attest voor de remvertrager van het voertuig is vereist.
- 2) Tractors (T) en dragende voertuigen (C*)** voor de 1ste maal ingeschreven *vóór 01.07.1993* en alle dragende aanhangwagens / opleggers (R*) onafhankelijk van hun inschrijvingsdatum :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig is niet vereist.

VERVOER van GASSEN en CHEMICALIËN (alle modules, behalve 314N, 316N, 317N, 318N en 901N). Zie punt 3) en 4) hieronder.

- 3) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *vanaf 01.07.1993* – MTM > 16T :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig en een beproevingssattest van een erkende onderneming zijn vereist.
- 4) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *vóór 01.07.1993* – MTM > 16T of MTM ≤ 16T en tankaanhangwagens en tankopleggers (R) :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig is niet vereist. Een beproevingssattest is wel vereist.

VERVOER van VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (UN1202, UN1203, UN1223, 314N, 316N, 317N en 318N). Zie punt 5) en 6) hieronder.

- 5) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *vanaf 01.07.1993* – MTM > 16T :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig en een beproevingssattest van een erkende onderneming zijn vereist.
- 6) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *vóór 01.07.1993* – MTM > 16T of MTM ≤ 16T en tankaanhangwagens en tankopleggers (R) :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig is niet vereist. Een beproevingssattest is wel vereist.

VERVOER van BITUMEN klasse 9.20c (module 901).
Zie punt 7) en 8) hieronder.

- 7) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *tussen 01.07.1993* en *01.01.1997* – MTM > 16T :
Een attest voor de remvertrager van het voertuig en een brief van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directie ADR, die het beproevingssattest van een erkende onderneming vervangt, zijn vereist.
- 8) Tankwagens (C)** voor de 1ste maal ingeschreven *vóór 01.07.1993* – MTM > 16T of MTM ≤ 16T en tankaanhangwagens en tankopleggers (R) :
Een brief van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directie ADR, die het beproevingssattest van een erkende onderneming vervangt, is vereist. Een attest voor de remvertrager van het voertuig is niet vereist.